

[Γ.Α.Φ. CD. 5 - ΦΑΚ. 1]
RW 40-123

Ο φάκελος με τον κωδικό RW 40-123 περιέχει στρατιωτικά έγγραφα, ως επί το πλείστον απόρρητα, **204** σελίδων συνολικά που εκτείνονται χρονικά από **25.9.1941** έως **15.1.1942**. Οι εγγραφές είναι ημερολογιακού τύπου.

Σελίδα 1 (περίληψη)

Εξώφυλλο τόμου καταχώρησης εγγράφων για το Ημερολόγιο Πολέμου αρ. 1 του επιτελείου διοικητή Νοτίου Ελλάδος. Φέρει την ημερομηνία 30.9.1941 έως 15.1.1942

Σελίδα 2 (περίληψη)

Απόρρητο έγγραφο του διοικητή Νοτίου Ελλάδος, με ημερομηνία 25.9.1941. Αφορά στα μ.α. προβλήματα συνεργασίας μεταξύ Γερμανών και Ιταλών στρατιωτών στην Αθήνα και στην κατ' επέκταση συνεργασία των δύο χωρών για κοινή δράση, στην αξιολόγηση Ιταλών και Γερμανών στρατιωτών και στη μεταξύ τους σύγκριση, στο ρόλο της προπαγάνδας εις βάρος της εκπαίδευσης και της κατάρτισης του γερμανικού στρατού.

Σελίδα 3 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο του Διοικητή Νοτίου Ελλάδος, με ημερομηνία 30.9.1941.

Αφορά στην επείγουσα μορφή μετακίνηση στην Κρήτη της Επιλαρχίας Τεθωρακισμένων 212, της 713ης Μεραρχίας Πεζικού, της 3ης και 4ης Μοίρας 95ου Συντάγματος Ορειβατικού Πυροβολικού.

Σελίδες 4-5 (περίληψη)

Απόρρητο έγγραφο από τον Διοικητή Νοτίου Ελλάδος προς Διοικητή Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με ημερομηνία 1.10.1941.

Αφορά στη μ.α. βαθμιαία παράδοση από το γερμανικό (5η Ορεινή Μεραρχία) στον ιταλικό στρατό του κυριαρχικού δικαιώματος στην Εύβοια και στην ανάληψη των εκεί καθηκόντων υπεράσπισης και εσωτερικής ασφάλειας, σε στρατιωτικές μετακινήσεις.

Σελίδες 6-9 (περίληψη)

Απόρρητο αντίγραφο απόρρητου εγγράφου από τον Διοικητή Νοτίου Ελλάδος προς Διοικητή Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με ημερομηνία 2.10.1941.

Αφορά στη μ.α. επισκόπηση των ακόμα παραμενόντων στην ηπειρωτική Ελλάδα τμημάτων της 5ης Ορεινής Μεραρχίας και 713ης Μεραρχίας Πεζικού και στην προβλεπόμενη μετακίνηση μέρους αυτών στην Κρήτη.

Σελίδες 10-15 (περίληψη)

Στρατιωτικό έγγραφο-με 1 αντίγραφο συνημμένο- από τον Διοικητή Νοτίου Ελλάδος προς Διοικητή Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με ημερομηνία 3.10.1941.

Αφορά στον τορπιλισμό του μεταγωγικού «Jalona», προσκομίζοντας λίστα διασωθέντων και διακομισθέντων σε στρατιωτικά νοσοκομεία υπαξιωματικών και οπλιτών (καταγράφοντας ονοματεπώνυμο, στρατιωτικό βαθμό και μονάδα) του εν λόγω πλοίου που δεν έχει ακόμα ανασυρθεί από το βυθό (οι νεκροί και το μεγαλύτερο μέρος των αποσκευών βρίσκονται ακόμα στο πλοίο μη έχοντας ακόμα αναφερθεί η ακριβής θέση του Jalona και ο αριθμός των νεκρών) και λίστα από το στρατιωτικό νοσοκομείο Σισμανόγλειο στην Αθήνα τραυματιών που βρίσκονται στο χειρουργείο.

Σελίδα 16 (περίληψη)

Αντίγραφο στρατιωτικού εγγράφου του Επιτελείου Αεροπορίας Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με ημερομηνία 7.10.1941. Πρόκειται για ημερήσια αναφορά.

Ημερήσια Αναφορά σχετικά με την αεροπορική συμμαχική επίθεση στον Πειραιά και Σαλαμίνα τη νύχτα της 6. προς 7. Οκτωβρίου 1941, καταγράφοντας διάρκεια της επίθεσης, αριθμό συμμετεχόντων αεροσκαφών, κατεύθυνση, χρήση και είδος πυρομαχικών, αποτέλεσμα και απώλειες σε Γερμανούς οπλίτες και άμαχο πληθυσμό.

Σελίδες 17-18 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο του Διοικητή Νοτίου Ελλάδος, με ημερομηνία 6.10.1941.

Αφορά στα μ.α. ευρύ κινήματα εξέγερσης (έναρξη αυτών μετά την εκστρατεία κατά της Σοβιετικής Ένωσης) στις κατεχόμενες από τους Γερμανούς περιοχές, στις πολιτικές σχέσεις μεταξύ Γερμανίας και χωρών που τελούν υπό κατοχή, στα επιβαλλόμενα μέτρα (απόδοση κάθε συμβάντος στους κομμουνιστικούς κύκλους, επιβολή αυστηρότατων και σκληρών μέτρων για την εν τη γένεσή κατάπνιξή τους και εδραίωση της ισχύς των δυνάμεων κατοχής μη λαμβάνοντας υπόψη την αξία της ανθρώπινης ζωής στις εν λόγω περιοχές-ως αντίποινα για την ζωή ενός Γερμανού στρατιώτη η θανάτωση 50 έως 100 κομμουνιστών-), στην άσκηση προπαγάνδας περί οφέλους και λύτρωσης του ντόπιου πληθυσμού από τα εγκλήματα των κομμουνιστών, στον επιβαλλόμενο εκφοβισμό μέσω της θανατικής ποινής (ιδιαίτερος σε περιπτώσεις κατασκοπείας, δολιοφθοράς, παράνομης σπλοφορίας).

Σελίδες 19-20

Επανάληψη των σελίδων 17-18.

Σελίδες 21-22 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο του Διοικητή Νοτίου Ελλάδος, με ημερομηνία 7.10.1941.

Αφορά στην παράδοση του επικυριαρχικού δικαιώματος σε άμυνα και διοίκηση της Εύβοιας από τον γερμανικό στον ιταλικό στρατό.

Σελίδα 23 (περίληψη)

Απόρρητο αντίγραφο εγγράφου του διοικητή των ιταλικών μονάδων στην Εύβοια, Maestri και του εκεί επικεφαλής ταγματάρχη των γερμανικών δυνάμεων Sommer, με ημερομηνία 3.10.1941.

Αφορά στην παράδοση της Εύβοιας από τα γερμανικά στα ιταλικά στρατεύματα, στις μετακινήσεις των γερμανικών μονάδων προς Χαλκίδα μετά από την απόσυρση τους από εκεί (εντός 30 ημερών).

Σελίδες 24-25 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο από τον Διοικητή Νοτίου Ελλάδος προς τον Διοικητή Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με ημερομηνία 13.10.1941.

Ημερήσια Αναφορά καταγράφοντας αεροπορική συμμαχική επίθεση στον Πειραιά και Τατόι, αριθμό συμμετεχόντων αεροσκαφών, ύψος πτήσης, καιρικές συνθήκες, χρήση πυρομαχικών, ώρα συναγερμού, συνθήκες που επικράτησαν κατά το βομβαρδισμό, υλικές ζημιές, απώλειες μεταξύ αμάχων και αποτέλεσμα επιχείρησης.

Σελίδες 26-28 (περίληψη)

Στρατιωτικό έγγραφο του Διοικητή Νοτίου Ελλάδος, με ημερομηνία 18.10.1941.

Αφορά στις οδηγίες σύνταξης Ημερησίων Αναφορών και Ιδιαιτέρων Συμβάντων.

Σελίδες 29-30 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο από τον Διοικητή Νοτίου Ελλάδος προς Διοικητή Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με ημερομηνία 27.10.1941.

Αφορά σε σχέδιο υπεράσπισης της Κρήτης, καταγράφοντας την αποφυγή ενίσχυσης των δυνάμεων φρούρησης αιχμαλώτων λόγω αποδυνάμωσης των στρατιωτικών μονάδων και την τουναντίον αποδέσμευση δυνάμεων για τη διεξαγωγή μαχών (συγκέντρωση των αιχμαλώτων πολέμου σε έναν χώρο), ενίσχυση της 713ης μεραρχίας από το τάγμα Σκαπανέων 95, τη μη αποδυνάμωση της 5ης Ορεινής Μεραρχίας και τοποθέτηση αυτής στο Διαμέρισμα Δύση (σε περίπτωση που κριθεί απαραίτητο η διάθεση εφεδρικών δυνάμεων από το Διαμέρισμα Κέντρο), την προοπτική τοποθέτησης του τάγματος Σκαπανέων 95 ως κινητή εφεδρεία για την επάκτια προστασία, τη μετακίνηση των λόχων Σκαπανέων 713 και 659 στο Διαμέρισμα Δύση για την άσκηση των εκεί καθηκόντων τους, την τοποθέτηση της Μοίρας Ορειβατικού Πυροβολικού 95 για την προστασία των ακτών, τη συστηματική εκπαίδευση της 713ης Μεραρχίας Πεζικού.

Σελίδες 31-33 (περίληψη-μετάφραση)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο του Διοικητή Νοτίου Ελλάδας, με ημερομηνία 23.10.1941.

Αφορά στην ενίσχυση των γερμανικών δυνάμεων κατοχής της Κρήτης, με σκοπό την αντιμετώπιση των αλεξιπτωτιστών και συμμαχικών αερομεταφερόμενων μονάδων.

(μετάφραση) Παρόλο που το τελευταίο χρονικό διάστημα έχει αναμφίβολα αυξηθεί η δράση των Άγγλων από αέρα και θάλασσα, δεν μπορεί να προκύψει ότι έχει σχεδιαστεί μιας σπουδαίας σημασίας επίθεση για την ανακατάληψη της νήσου Κρήτης ή ότι βρίσκεται στα σπάργανα της. Είναι δε πιθανόν, η αυξανόμενη δράση του εχθρού να έχει ως αιτία την εικασία μιας συγκέντρωσης επιπλέον γερμανικών στρατευμάτων στη Κρήτη, και ότι ο εχθρός να βασίζεται στην πιθανότητα νέων γερμανικών επιχειρήσεων στα νοτιοανατολικά καθώς η Κρήτη θεωρείται ως επιχειρησιακή βάση. Η κατασκευή και αποπεράτωση των αεροδρομίων στη Κρήτη, η κατασκευή δρόμων και οι θαλάσσιες μεταφορές μπορούν να εκτιμηθούν από τον εχθρό ως σχεδιασμένα μέτρα. Αυτό θα μπορούσε να δικαιολογήσει μεταξύ άλλων την αυξανόμενη δραστηριότητα υποβρυχίων έτσι ώστε συγχρόνως με την παρενόχληση της τρέχουσας συγκοινωνίας μεταξύ της ηπειρωτικής Ελλάδας και Κρήτης, να επηρεάσουν δραστικά τα ήδη σχεδιαζόμενα κάθε είδους μέτρα.

Σε αντίθεση με τις πρόλεγόμενες εκτιμήσεις, υφίσταται επίσης η εύλογη εικασία εκ του διοικητή Φρουρίου Κρήτης περί μιας πιθανότητας εκ σχεδίου επίθεσης στην Κρήτη για την κατοχή του νησιού με όλα τα πλεονεκτήματά του έτσι ώστε να αποτιμηθεί αναλόγως η αυξανόμενη δραστηριότητα του εχθρού το τελευταίο χρονικό διάστημα.

Στην περίπτωση αυτή είναι δύσκολο να αποτιμηθούν οι δυνάμεις κατοχής του νησιού, καθώς η από αέρα αναγνώριση και προστασία είναι την παρούσα φάση περιορισμένη και δεν διατίθενται επίσης καθόλου ναυτικές δυνάμεις. Επομένως, μια μαζική επίθεση εχθρικών αεροπορικών και ναυτικών δυνάμεων θα μπορούσε να διεξαχθεί με προοπτική επιτυχίας. Αποβιβάσεις στρατευμάτων θα μπορούσαν να λάβουν χώρα κάτω από ισχυρή άμυνα πυρός. Για την περίπτωση αυτή δεν επαρκεί ούτε η δική μας αεράμυνα μήδε επίσης το δραστηριοποιούμενο στην Κρήτη επάκτιο πυροβολικό, ιδιαιτέρως, καθώς δεν υφίσταται προστασία πυροβολικού στα νότια παράλια. Οι υπάρχουσες δυνάμεις στη Κρήτη είναι κατάλληλες για μάχες εδάφους και σε περίπτωση επέκτασης του τομέα των πολεμικών συγκρούσεων, δεν καθίστανται ικανές να εμποδίσουν μια απόβαση του αντιπάλου, ανεξαρτήτου της ρίψης αλεξιπτωτιστών και της απόβασης αερομεταφερόμενων στρατευμάτων στις κατάλληλες εδώ θέσεις. Ο αντίπαλος θα μπορούσε, επομένως, να αναχαιτιστεί μόνο με μικρής εμβέλειας αντιχτυπήματα και

σχεδιαζόμενες αντεπιθέσεις. Το ερώτημα, εάν αυτό θα είχε σίγουρη επιτυχία, πρέπει να τεθεί υπό αμφισβήτηση. Τουλάχιστον, πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι ο εχθρός θα εγκατασταθεί σε πολλές θέσεις και θα προσπαθήσει μετέπειτα να περικυκλώσει περισσότερες δυνάμεις για να καταλάβει το νησί.

Την παρούσα χρονική στιγμή έχει εξασφαλισθεί με τις υπάρχουσες δυνάμεις απλώς μια περιορισμένη ασφάλιση των ακτών. Η κινητού χαρακτήρα υπεράσπισης του νησιού με τις ανίσχυρες δυνάμεις και την οπωσδήποτε μειωμένου χαρακτήρα ευελιξία αυτών των δυνάμεων (οροσειρές, κακές συνθήκες στο οδικό δίκτυο, ελλείψεις σε στρατιωτικά οχήματα, στις προμήθειες, στα καύσιμα καθώς επίσης ο εφοδιασμός με βραδύ ρυθμό) παρατηρείται προσωρινά σε συγκεκριμένες θέσεις.

Μετά από την επιτυχημένη διαπεραίωση της Ιταλικής Μεραρχίας Sienna προς Κρήτη θωρακίσθηκε το Ανατολικό Διαμέρισμα επαρκώς. Δεν προτείνεται η επέκταση του ιταλικού τομέα προς δυσμάς λόγω μη αξιόμαχου του στρατού τους, που δεν μπορεί να εξισωθεί με αυτό των γερμανικών δυνάμεων και επιπλέον, μια επέκταση του Ανατολικού Διαμερίσματος προς δυσμάς θα επέφερε σε περιόδους ηρεμίας ριζοσπαστικές μεταβολές στην οργάνωση.

Η μετακίνηση ενός ενισχυμένου ιταλικού συντάγματος από το Διαμέρισμα Ανατολή και η διάθεση του στον τομέα του Συγκροτήματος Κέντρο (5η Ορεινή Μεραρχία) ως κινητή εφεδρεία θα σήμαινε οπωσδήποτε μια σίγουρη ενίσχυση των δυνάμεων. Παρόλα αυτά, παραμένει η αναγκαιότητα ενίσχυσης της κατοχής του νησιού από γερμανικά στρατεύματα και μάλιστα από ορεσίβια.

Για την πραγματοποίηση των καθορισμένων καθηκόντων του διοικητή Φρουρίου Κρήτης, δηλαδή την εμπόδιση αποβάσεων εχθρικών στρατευμάτων, κατάληψης εδαφών του νησιού από τον αντίπαλο και αντιστοιχώς τη διεξαγωγή του αγώνα, θεωρείται ως αναγκαίο μια ενίσχυση του Κεντρικού και Δυτικού Διαμερίσματος με το σύνολο του 1ου Συντάγματος Πεζικού και την 1η Μοίρα Ελαφρών Οβιδοβόλων.

Σελίδες 34-35 (περίληψη)

Ιδιόχειρες σελίδες από το επιτελείο αεροπορίας προς 10ο Αεροπορικό Σώμα, με ημερομηνία 28.10.1941 και ώρα 03:00.

Πρωινή Αναφορά. Οι σελίδες φέρουν ιδιαίτερα δυσανάγνωστη γραφή.

Σελίδες 36-41 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο του Διοικητή Νοτίου Ελλάδος, με ημερομηνία 28.10.1941.

Αφορά στη μ.α. διαμονή των γερμανικών στρατευμάτων στην Αττική, στη δημιουργία φρουραρχείων στις περιοχές Ελευσίνας, Τατοΐου, Καλαμακίου και Φαλήρου για την υπεράσπιση των εκεί περιοχών από ρίψη αλεξιπτωτιστών, απόβαση από τα παράλια και αντιμετώπιση ταραχών εκ μέρους του άμαχου πληθυσμού (ενίσχυση της φρουράς, κατάληψη σημαντικών οικονομικών μονάδων, υπεράσπιση των χώρων στρατωνισμού, κατάληψη χώρων και υπεράσπισή τους, ενίσχυση των περιπόλων, συλλήψεις επικίνδυνων για τον γερμανικό στρατό στοιχείων).

Σελίδα 42 (περίληψη)

Μεταφορά σελίδας με χάρτη σε άλλο έγγραφο. Φέρει την ημερομηνία 16.11.1973.

Σελίδα 43 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο του Διοικητή Νοτίου Ελλάδος, με ημερομηνία 6.11.1941.

Αφορά στη διόρθωση χωρίου εγγράφου.

Σελίδα 44 (περίληψη)

Απόσπασμα Ημερήσιας Αναφοράς του Διοικητή Νοτίου Ελλάδος, με ημερομηνία 8.11.1941.

Αφορά στη μετακίνηση του 95ου Τάγματος Σκαπανέων στην Αττική και στο στρατωνισμό του στο Δαφνί.

Σελίδα 45 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο του Διοικητή Θεσσαλονίκης-Αιγαίου, με ημερομηνία 10.11.1941.

Αφορά στην έλλειψη πειθαρχίας των γερμανικών στρατευμάτων και στα προβλεπόμενα μέτρα αντιμετώπισης αυτής.

Σελίδα 46 (περίληψη)

Επανάληψη της σελίδας 48.

Σελίδες 47-48 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο του Διοικητή Νοτίου Ελλάδος, με ημερομηνία 11.11.1941.

Κατάσταση Εφοδιασμού σε Επισιτισμό και Ρουχισμό για τη Νότια Ελλάδα για την 5.11.1941, καταγράφοντας αριθμό στρατιωτών στο Πεζικό, Πολεμική Αεροπορία και Ναυτικού στην ηπειρωτική Ελλάδα και Κρήτη.

Σελίδα 49 (περίληψη)

Επανάληψη της σελίδας 47.

Σελίδες 50-51 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο από τον Διοικητή Νοτίου Ελλάδος προς την 11η Ιταλική Στρατιά, με ημερομηνία 30.10.1941.

Αφορά μ.α. στον χώρο στρατωνισμού των γερμανικών στρατευμάτων στην Αττική, στα μέτρα προστασίας αυτών, στις παραχωρημένες περιοχές στο διοικητικό και στρατιωτικό έλεγχο των Ιταλών.

Σελίδες 52-53 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο του Διοικητή Νοτίου Ελλάδος, με ημερομηνία 1.11.1941.

Σύνοψη στρατιωτικών μονάδων Πεζικού- Πολεμικής Αεροπορίας- Ναυτικού και ιταλικών μονάδων που εδρεύουν στη νότια ηπειρωτική Ελλάδα και Κρήτη.

Σελίδα 54 (περίληψη)

Απόρρητο αντίγραφο στρατιωτικού εγγράφου του Διοικητή Νοτίου Ελλάδος, με ημερομηνία 10.11.1941.

Απόσπασμα Ημερήσιας Αναφοράς καταγράφοντας τη βύθιση του ατμόπλοιου «Ιθάκη» βορείου της Μήλου με 511 άτομα πλήρωμα, μετά από τορπιλισμό του από υποβρύχιο που ακολούθησε έκρηξη στο καζάνι. Αναφέρεται φορτίο, εξοπλισμός και αριθμός διασωθέντων και τραυματιών.

Σελίδα 55 (περίληψη)

Συνέχεια της σελίδας 48.

Σελίδες 56-60 (περίληψη)

Στρατιωτικό έγγραφο του Διοικητή Νοτίου Ελλάδος, με ημερομηνία 18.11.1941.

Συνημμένες λίστες με αξιωματικούς και διοικητικούς υπαλλήλους του επιτελείου του Διοικητή Νοτίου Ελλάδας.

Σελίδα 61 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο του Διοικητή Νοτίου Ελλάδος, με ημερομηνία 24.11.41.

Αφορά στην αμετάβλητη δομή των υπό τις διαταγές του μονάδων.

Σελίδα 62 (περίληψη)

Απόρρητο αντίγραφο στρατιωτικού εγγράφου του Διοικητή Νοτίου Ελλάδος με ημερομηνία 20.11.1941.

Ημερήσια Αναφορά. Όσο αφορά στην Κρήτη ακολουθεί το παρακάτω: « Ο Διοικητής Φρουρίου Κρήτης αναφέρει σήμερα: στις 10.11.1941 και ώρα 03:00, η φρουρά δέχθηκε πυρά από αγνώστους κοντά στο Δραπανιά, 5 χλμ νοτιοανατολικά του Καστελίου-Κισσάμου. Κανείς από τη φρουρά δεν τραυματίστηκε. Οι δράστες κατόρθωσαν να διαφύγουν. Έγιναν 6 συλλήψεις στο Δραπανιά. Ξεκίνησαν έρευνες στη γύρω περιοχή». Αναφέρονται ακόμα πυροβολισμοί στην περιοχή Κορίνθου- Αθήνας, χωρίς να υπάρχουν ανθρώπινες απώλειες και υλικές ζημιές.

Σελίδα 63 (περίληψη)

Απόρρητο αντίγραφο αποσπάσματος Ημερήσιας Αναφοράς του Διοικητή Νοτίου Ελλάδος, με ημερομηνία 10.11.1941.

Αφορά στη μετακίνηση επιτελείων από Κηφισιά προς Θεσσαλονίκη.

Σελίδα 64 (περίληψη)

Απόρρητο αντίγραφο αποσπάσματος Ημερήσιας Αναφοράς του Διοικητή Νοτίου Ελλάδος, με ημερομηνία 21.11.1941.

Αφορά στην εκτέλεση εντολής.

Σελίδα 65 (περίληψη)

Απόρρητο αντίγραφο αποσπάσματος Ημερήσιας Αναφοράς του Διοικητή Νοτίου Ελλάδος, με ημερομηνία 22.11.1941.

Αφορά στην εκτέλεση εντολής.

Σελίδα 66 (περίληψη)

Απόρρητο αντίγραφο αποσπάσματος Ημερήσιας Αναφοράς του Διοικητή Νοτίου Ελλάδος, με ημερομηνία 22.11.1941.

Αφορά στην εκτέλεση εντολής.

Σελίδα 67 (περίληψη)

Απόρρητο αντίγραφο αποσπάσματος Ημερήσιας Αναφοράς του Διοικητή Νοτίου Ελλάδος, με ημερομηνία 26.11.1941.

Αφορά στη μετακίνηση τμημάτων Συνταγμάτων Αλεξιπτωτιστών (85ο και 100ο) από Παιανία προς Πεντέλη και από Σπάτα προς Μαρούσι αντίστοιχα και στην ανάληψη των εκεί τοπικών φρουραρχείων.

Σελίδα 68 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο του Διοικητή Θεσσαλονίκης – Αιγαίου, με ημερομηνία 27.11.1941.

Αφορά στη διεκπεραίωση διοικητικών εκκρεμοτήτων.

Σελίδες 69-70 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο από τον Διοικητή Νοτίου Ελλάδος προς Διοικητή Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με ημερομηνία 27.11.1941.

Ημερήσια Αναφορά. Όσον αφορά στην Κρήτη ακολουθεί το παρακάτω: «Ο Διοικητής Φρουρίου Κρήτης αναφέρει: απώλειες από το ατμόπλοιο “Herkules” συνολικά 2 αγνοούμενοι και 4 τραυματίες και μετακίνηση, την 24.11.1941, του 41ου Ιταλικού Τάγματος Υγειονομικού από Άγιο Νικόλαο προς Ρόδο.

Αναφέρεται μ.α. επίσης η εγκατάσταση αεροπορικής δύναμης και αεροσκαφών από τη Ρουμανία στο αεροδρόμιο της Ελευσίνας, και η άφιξη στρατιωτικών δυνάμεων στην Κηφισιά, Παιανία και Χαλάνδρι.

Σελίδες 71-74 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο του υπασπιστή Διοικητή Νοτίου Ελλάδος, με ημερομηνία 25.11.1941.

Αναφορά Κατάστασης Εφοδιασμού σε επισιτισμό και ενδυμασία. Καταγράφεται σώμα στρατού, αριθμός ανδρών- αλόγων και χώρος παραμονής αυτών.

Σελίδα 75 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο από τον Διοικητή Νοτίου Ελλάδος προς Διοικητή Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με ημερομηνία 28.11.1941.

Ημερήσια αναφορά. Καταγράφεται μ.α. η πώληση ελαιολάδου χωρίς τα απαιτούμενα πιστοποιητικά αγοράς στην Αθήνα.

Σελίδα 76 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο από τον Διοικητή Νοτίου Ελλάδος προς Διοικητή Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με ημερομηνία 29.11.1941.

Ημερήσια αναφορά. Καταγράφεται μ.α. η άφιξη στο αεροδρόμιο Τατοΐου δύναμης αεροσκαφών, η πώληση στη μαύρη αγορά ζάχαρης και οσπρίων με προέλευση από τη Σερβία, η ανακάλυψη σε ξυλουργείο, στο λιμάνι του Πειραιά, κιβωτίων με πυρομαχικά.

Σελίδες 77-78 (περίληψη)

Αντίγραφο απορρήτου στρατιωτικού εγγράφου από τον Διοικητή Νοτίου Ελλάδος προς Διοικητή Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με ημερομηνία 1.12.1941.

Ημερήσια Αναφορά. Όσον αφορά στην Κρήτη αναφέρεται ο εντοπισμός υποβρυχίου με βόρεια πορεία και η πτήση αγνώστου αεροσκάφους, στις 30.11.1941 και ώρα 16:15, πάνω από την Ιεράπετρα προς νότια κατεύθυνση. Καταγράφεται μ.α. ακόμα ο βομβαρδισμός της Πύλου από 6 αγγλικά αεροσκάφη (λίγες υλικές ζημιές) η αναχώρηση από το αεροδρόμιο Τατοΐου αεροσκαφών προς Αφρική, η σε σύντομο χρονικό διάστημα άφιξη αεροσκαφών από τα Τίρανα καθώς και κινήσεις αεροσκαφών στα αεροδρόμια Ελευσίνας και Καλαμάκι.

Σελίδες 79-80 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο από τον Διοικητή Νοτίου Ελλάδος προς Διοικητή Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με ημερομηνία 2.12.1941.

Ημερήσια Αναφορά. Όσον αφορά στην Κρήτη αναφέρεται η άφιξη, στις 1.12.1941 και ώρα 13.00 στη Σούδα, τορπιλοβόλου υποβρυχίου με 100 Άγγλους αιχμαλώτους αξιωματικούς, εκ των οποίων 2 στρατηγούς και η αναχώρηση αυτού στις 19.00 προς ηπειρωτική Ελλάδα. Καταγράφεται μ.α. ακόμα η αναγκαστική προσθαλάσσωση αεροσκάφους βόρεια της Εύβοιας και μετακινήσεις στρατιωτικών μονάδων στην περιοχή της Αθήνας καθώς και στα αεροδρόμια Ελευσίνας, Καλαμακίου και Τατοΐου.

Σελίδες 81-82 (περίληψη-μετάφραση)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο από τον Διοικητή Νοτίου Ελλάδας προς Διοικητή Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με ημερομηνία 3.12.1941.

Ημερήσια Αναφορά. Όσον αφορά στην Κρήτη αναφέρεται η πρόκληση ζημιάς σε γερμανικό μεταγωγικό τύπου Ju 52 κατά την προσγείωση του στο αεροδρόμιο Ηρακλείου με αποτέλεσμα το θάνατο 2 Ελλήνων αιχμαλώτων, τον τραυματισμό άλλων 2 και την πρόκληση υλικών ζημιών στο αεροσκάφος (περίπου 25%), μετακινήσεις στρατιωτικών μονάδων μέσω αέρα και οχημάτων μέσω θαλάσσης. Καταγράφονται μ.α. ακόμα κινήσεις αεροσκαφών στα αεροδρόμια Ελευσίνας, Τατοΐου και Καλαμακίου.

Σελίδα 83 (περίληψη)

Στίχοι του Τίμου Μωραΐτη, μεταφρασμένοι στη γερμανική γλώσσα, και αφορούν Ελληνίδα που πλέκει και ράβει για τον Ελληνικό Στρατό.

Σελίδα 84 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο από τον Διοικητή Νοτίου Ελλάδας προς τον Διοικητή Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με ημερομηνία 1.12.1941.

Αφορά στη μετακίνηση Γερμανού υποδεκανέα προς Κρήτη.

Σελίδες 85-86 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο από τον Διοικητή Νοτίου Ελλάδος προς Διοικητή Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με ημερομηνία 4.12.1941.

Ημερήσια Αναφορά. Όσον αφορά στην Κρήτη αναφέρεται η ύπαρξη θορύβων αεροσκάφους στο Καστέλι σε μεγάλο και μεσαίο ύψος χωρίς τον εντοπισμό αυτών, μετακινήσεις στρατευμάτων, στις 3.12.1941, από αέρα προς Λιβύη και ηπειρωτική Ελλάδα, η δημιουργία του πρώτου καταλύματος Ερυθρού Σταυρού στο Ρέθυμνο, η αναγκαστική προσγείωση μεταγωγικού Ju 52 περίπου 5 χιλιόμετρα δυτικά της Παλαιόχωρας. Καταγράφεται επίσης η εγκατάσταση στρατευμάτων στην Αττική με χώρους παραμονής την Παιανία και κινήσεις αεροσκαφών στο αεροδρόμιο Τατοΐου, η σύλληψη λαθρεμπόρων στον Πειραιά και η παράδοση τους στην αστυνομία και ο θανάσιμος τραυματισμός Έλληνα πολίτη γιατί δεν σταμάτησε σε σήμα Γερμανού στρατιώτη.

Σελίδες 87-88 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο από τον Διοικητή Νοτίου Ελλάδος προς Διοικητή Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με ημερομηνία 5.12.1941.

Ημερήσια Αναφορά. Καταγράφεται μ.α. η δυσκολία μεταφοράς μονάδων προς Κρήτη και Αφρική, κινήσεις στρατιωτικών μονάδων.

Σελίδα 89 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο του Διοικητή Νοτίου Ελλάδος, με ημερομηνία 4.12.1941.

Αφορά στη βύθιση του ατμόπλοιου «Ιθάκη» μέσω τορπιλισμού.

Σελίδες 90-93 (περίληψη-μετάφραση)

Αντίγραφο απορρήτου εγγράφου του Διοικητή Φρουρίου Κρήτης, με ημερομηνία 20.11.1941.

Αφορά στην Έκθεση σχετικά με τη βύθιση του ατμόπλοιου «Ιθάκη» στις 10.11.1941

(μετάφραση) 1) Η παρακάτω Έκθεση Βύθισης του Ατμόπλοιου «Ιθάκη» προέρχεται από τις μαρτυρίες του πρώτου και δεύτερου αξιωματικού του «Ιθάκη» και των υπολοίπων διασωθέντων. Υποβάλλεται στον διοικητή Νοτίου Ελλάδος για χρήση αυτής από τις αρμόδιες υπηρεσίες, σε περίπτωση που υπάρξουν ενδεχομένως ασάφειες.

Οι πληροφορίες αναφορικά με απώλειες σε ανθρώπινες ζωές και υλικό έχουν προκύψει από στοιχεία της Υπηρεσίας Πολεμικών Απωλειών και Αιχμαλώτων Πολέμου στον Πειραιά, της 713ης Μεραρχία Πεζικού και από την φορτωτική του εν λόγω ατμόπλοιου.

2) Ο τορπιλισμός του «Ιθάκη» σημειώθηκε 55 ναυτικά μίλια βορείου της Κρήτης, στο ύψος της νήσου Μήλος, και είχε ως αποτέλεσμα την άμεση βύθισή του. Το εν λόγω ατμόπλοιο είχε αναχωρήσει στις 9.11.1941 και ώρα 15:0 από το λιμάνι του Πειραιά με κατεύθυνση τον κόλπο της Σούδας. Στον καπετάνιο του πλοίου είχε γνωστοποιηθεί μέσω αναφοράς αναγνώρισης η ύπαρξη την προηγούμενη ημέρα υποβρυχίου στο Αιγαίο. Η εντολή απόπλου αναβαλλόταν μάλιστα από τις 3.11.καθημερινά. Ως πλοία συνοδείας αναχώρησαν το σκάφος Καταδίωξης Υποβρυχίων 12 V4 και το σκάφος εμπροσθοφυλακής 11 V1 (αμφότερα άνευ οργάνων ακουστικού εντοπισμού). Στο ατμόπλοιο βρισκόταν, εκτός φορτίου και πληρώματος, ακόμα 500 περίπου Γερμανοί στρατιώτες. Ταξίδευε μ.α. όλα σχεδόν το επιτελείο του 713ου Συντάγματος Πεζικού καθώς και ένας μεικτός λόχος διαβιβαστών όλα συνολικά τα οχήματα και τον εξοπλισμό τους. Επιπλέον, στο καράβι βρισκόταν μεγάλη ποσότητα βενζίνης (281 κυβικά μέτρα «Otto»), πολεμοφόδια και διαφόρων ειδών δέματα.

3) Δεν σήμανε συναγερμός για ύπαρξη υποβρυχίου, για το λόγο αυτό, το μεγαλύτερο μέρος των βρισκόμενων στο πλοίο ανδρών κοιμόνταν. Λόγω της πληρότητας του πλοίου βρισκόταν πολλά οχήματα στο κατάστρωμα και από τους επιβαίνοντες κοιμόντουσαν κάποιοι στο κατάστρωμα, άλλοι κάτω από αυτό, ανάμεσα στα οχήματα, στα κιβώτια και στα μηχανήματα. Σε όλους τους επιβαίνοντες είχαν διανεμηθεί ατομικά σωσίβια. Λόγω μη εντολής τοποθέτησης τους, ένα μεγάλο μέρος των στρατιωτών τα χρησιμοποιούσε ως υπόθεμα ύπνου, εξαιτίας της έλλειψης κάποιας άλλης βάσης.

4) Λίγο μετά την αλλαγή σκοπιάς (στις 04.00) χτύπησε η πρώτη τορπίλη τη δεξιά πλευρά του πλοίου, στο ύψος του χώρου θέρμανσης και ακολούθησε αμέσως έκρηξη στο λέβητα. Εξαιτίας της ισχυρής έκρηξης αποκολλήθηκε η πρύμνη από το μεσαίο και το μπροστινό τμήμα και αμέσως βυθίστηκε. Κατά την διάρκεια της εξασθένισης της έκρηξης στο καζάνι, μια δεύτερη και αμέσως μια τρίτη τορπίλη χτύπησε επίσης τη δεξιά πλευρά του που είχε ήδη μετά την πρώτη έκρηξη υποστεί σοβαρή ζημιά. Η δεύτερη τορπίλη χτύπησε την μπουκαπόρτα 2 στο μπροστινό μέρος του πλοίου και η τρίτη την μπουκαπόρτα 3 όπου βρισκόταν αποθηκευμένη αρκετή ποσότητα βενζίνης, με αποτέλεσμα να ακολουθήσει σφοδρή έκρηξη. Μετά την τρίτη έκρηξη ακολούθησε μια τέταρτη λιγότερης ένταση που προκλήθηκε από τα πολεμοφόδια που είχαν εκραγεί. Από το εκτινασσόμενο νερό του λέβητα και τις μεγάλης έκτασης φλόγες από την έκρηξη στην βενζίνη, πολλοί επιζώντες υπέστησαν εγκαύματα ή κήκαν. Ένα βρισκόμενο στο κατάστρωμα λεωφορείο της 713ης Μεραρχίας Πεζικού μέσα στο οποίο κοιμόντουσαν αξιωματικοί του επιτελείου της εν λόγω μεραρχίας, εκτινάχθηκε από την έκρηξη στο νερό, με αποτέλεσμα όλοι συνολικά οι επιβαίνοντες να βρουν τον θάνατο. Δεν υπήρξε η δυνατότητα για όσους κοιμόντουσαν κάτω από το κατάστρωμα, να μπορέσουν να εγκαταλείψουν το πλοίο, επειδή το συμβάν διαδραματίστηκε σε πολύ σύντομο χρόνο. Το πλοίο χάθηκε κάτω από την επιφάνεια του νερού σε 1 λεπτό περίπου από την εκτόξευση της πρώτης τορπίλης.

5) Το υποβρύχιο είχε μια πολύ ευνοϊκή θέση πυρός. Το ατμόπλοιο φαινόταν από το υποβρύχιο εξαιτίας του σεληνόφωτος καθαρά, μπορούσε να παρατηρηθεί με ακρίβεια, ενώ για το ατμόπλοιο και τα σκάφη προστασίας του ήταν αδύνατη η παρατήρηση από τα πλάγια, εκεί όπου πραγματοποιήθηκε η επίθεση, επειδή απ' αυτή την κατεύθυνση αντανάκλυνε στην επιφάνεια του νερού η εκθαμβωτική λάμψη του σεληνόφωτος. Το υποβρύχιο, πριν ανοίξει πυρ, άφησε το προπορευόμενο πλοίο να προχωρήσει, και αμέσως μετά έβαλλε με 3 τορπίλες.

6) Το σκάφος Καταδίωξης Υποβρυχίων σταμάτησε αμέσως την πορεία του και διέθεσε μια λέμβο για τη διάσωση των επιζώντων. Το πλοίο εμπροσθοφυλακής μετακινήθηκε στο χώρο του δυστυχήματος και ανέσυρε αργότερα ορισμένους διασωθέντες. Κατά τη

διάσωση τους ρίχτηκε στο αργά κινούμενο σκάφος Καταδίωξης Υποβρυχίων μία επιπλέον τορπίλη, χωρίς να βρεί ωστόσο το στόχο της. Κατά την επιχείρηση διάσωσης δεν υπήρξε η σκέψη εμπλοκής σε μάχη με το υποβρύχιο, γιατί διαφορετικά τα δικά μας πλοία θα μπορούσαν να θέσουν τους κινούμενους στο νερό άνδρες σε κίνδυνο.

Μετά από 1½ ώρα διαρκών προσπαθειών διάσωσης των επιζώντων συνέχισαν τα δύο πλοία συνοδείας την πορεία τους προς το λιμάνι της Σούδας. Κατά την εκεί διαδρομή τους, ρίχτηκαν για κάθε ενδεχόμενο πέντε βόμβες θαλάσσης. Και τα δύο πλοία αφίχθησαν περίπου στις 13:00 στη Σούδα και παρέδωσαν τους διασωθέντες στο στρατιωτικό νοσοκομείο.

7) Ο αριθμός των βρισκόμενων στο πλοίο ανδρών κατά την αναχώρηση του από το λιμάνι του Πειραιά, συμπεριλαμβανομένου του 35μελούς πληρώματος, ανέρχεται σύμφωνα με στοιχεία της υπηρεσίας Πολεμικών Απωλειών και Αιχμαλώτων Πολέμου Πειραιά στους 541 άνδρες. Λόγω του δήμερου περίπου αναβαλλομένου απόπλου του πλοίου, ήταν πιθανόν να είχαν εγκαταλείψει πολλοί στρατιώτες το καράβι, ενώ να έχουν επιβιβαστεί επιπλέον άλλοι, έτσι ώστε να μη μπορέσει να ασκηθεί ακριβής έλεγχος.

Έχουν διασωθεί:

81 άντρες, από τους οποίους ένας εξέπνευσε κατά τη διάρκεια της διαδρομής.

(περίληψη) Ακολουθεί η καταγραφή των υπολοίπων 80 ανδρών αναφέροντας μονάδα και αριθμό.

(μετάφραση) Βάσει αυτού υπολογίζουμε ως πνιγμένους 460 άνδρες, χωρίς να ληφθούν υπόψη οι στρατιώτες που δεν έχουν καταχωρηθεί.

8) Ο γερμανικός στρατός έχασε σε υλικό συνολικά 838,75 τ. το οποίο διανεμήθηκε στα σώματα στρατού ποσοστιαία όπως ακολουθεί :

α) Πολεμική Αεροπορίαπερ. 9,6% (=79,10 τ.)
Στρατός Ξηράς.....περ. 53,4% (=439,90 τ.)
Ναυτικό..... περ. 8,5% (=71,10 τ.)

Διοικητή Κρήτης για την αποθεματοποίηση
όλων των μονάδων στρατού.....περ. 28,5% (=248.00 τ.)
συνολικά..... 100.0% (=838.75 τ.)

β) Είχε κυρίως επίπτωση στην κατάσταση οχήματα της νήσου:

η 713η Μεραρχία Πεζικού απώλεσε: 20 επιβατικά οχήματα
15 φορτηγά
2 τρέιλερ
23 μοτοσικλέτες
60 τ. εξοπλισμού

(το συνολικό εξοπλισμό της μεραρχίας, του επιτελείου λόχου και του μικτού λόχου διαβιβαστών 713)

Οι 16 στρατιωτικές φάλαγγες οχημάτων του διοικητή Φρουρίου Κρήτης, έχασαν 32 κιβώτια με ανταλλακτικά καθώς και τη συνολική ποσότητα εργαλείων, με αποτέλεσμα το 50-60% περίπου των 200 οχημάτων να μην καθίσταται σε πλήρη ετοιμότητα δράσης.

Ο Διοικητής Φρουρίου Κρήτης αναφέρθηκε χωριστά με επιστολή του-αρ.1276/41 απρ.-προς τον διοικητή Νοτίου Ελλάδος περί του εκ νέου εφοδιασμού υλικών οχημάτων.

Απωλέστηκαν ακόμα 218 κυβικά μέτρα καύσιμης ύλης «Otto» (περίπου 3 ποσότητες για όλο συνολικά το νησί).

γ) Επιπλέον, η απώλεια ειδών ενδυμασίας και άλλου εξοπλισμού θα γίνει αισθητή στον επικείμενο χειμώνα. Χάθηκαν μ. α.:

1.500 μάλλινα σκεπάσματα	3.000 στρώματα και προσκέφαλα
500 παλτό αεροπορίας	500 ζευγάρια κάλτσες
300 προστατευτικά καλύμματα κεφαλής	200 εσωτερική κάλυψη μπουφάν
50 ζευγάρια άρβυλα	

δ) Οι απώλειες στη σίτιση περιλάμβαναν:

800 σακιά αλεύρι (63,3 τ.)
7.206 μπουκάλια μύρας.

Σελίδες 94-99 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο του διοικητή Θεσσαλονίκης-Αιγαίου, με ημερομηνία 5.12.1941.

Αφορά στις νέες εγγραφές, καταχωρήσεις και ταξινομήσεις Ημερησίων Διαταγών και άλλων στοιχείων για το Στρατό Ξηράς- Ναυτικό- Αεροπορία και επιτελεία αυτών. Δίδεται εντολή περί καταστροφής παλιότερων εγγράφων, θεωρούμενα ως άκυρα.

Σελίδες 100-101 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο από τον Διοικητή Νοτίου Ελλάδος προς Διοικητή Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με ημερομηνία 07.12.1941.

Ημερήσια Αναφορά. Αφορά μ.α. στη μετακίνηση μονάδων στην Αττική και στην παραμονή τους στα Σπάτα, στη μετακίνηση της 1ης Πυροβολαρχία Α/Α 23 από το Μάλεμε προς Σούδα, στο θάνατο 2 οπλισμένων Ελλήνων στο Ρέθυμνο κατά την απόπειρα διαφυγή τους.

Σελίδες 102-103 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο από τον Διοικητή Νοτίου Ελλάδος προς Διοικητή Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με ημερομηνία 8.12.1941.

Ημερήσια Αναφορά. Αφορά μ.α. στον εντοπισμό πτήσης πολλών αγνώστων αεροσκαφών στον εναέριο χώρο της Κρήτης, στη μετακίνηση μονάδας Α/Α από Σκαρμαγκά προς ναύσταθμο στο Φάληρο για την προστασία αυτού, και από το Φάληρο προς αεροδρόμιο Τατοΐου για την ενίσχυση της αντιαεροπορικής του άμυνας, η σύλληψη Γερμανών στρατιωτών και Έλληνα πολίτη για υπόθεση ναρκωτικών.

Σελίδα 104 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο από τον Διοικητή Νοτίου Ελλάδος προς Διοικητή Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με ημερομηνία 6.12.1941.

Ημερήσια Αναφορά. Αφορά στην πτώση φορτηγού σε χαντάκι του δρόμου κοντά στα Καλύβια, με 1 άνδρα νεκρό, 5 βαριά και 5 ελαφρά τραυματίες.

Σελίδες 105-106 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο από τον Διοικητή Νοτίου Ελλάδος προς Διοικητή Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με ημερομηνία 8.12.1941.

Αφορά μ.α. στους χώρους παραμονής των γερμανικών στρατευμάτων στην Αττική, στην προστασία αυτών και στο ρόλο του ιταλικού στρατού.

Σελίδες 107-111 (περίληψη)

Απόρρητο αντίγραφο στρατιωτικού εγγράφου της 713ης Μεραρχίας Πεζικού, με ημερομηνία 8.12.1941.

Τελική Έκθεση αναφορικά με το μεταγωγικό πλοίο «Ιθάκη».

Σελίδα 112 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο από τον Διοικητή Θαλάσσιας Υπεράσπισης Κρήτης προς διοικητές Κρήτης, με ημερομηνία 27.11.1941.

Αφορά στην ύπαρξη περαιτέρω αγνοούμενων κατά τη βύθιση του «Ιθάκη» και στην υπόνοια περί αύξησης του αριθμού αυτών.

Σελίδες 113-114 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο από τον Διοικητή Νοτίου Ελλάδος προς Διοικητή Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με ημερομηνία 11.12.1941.

Ημερήσια αναφορά. Αφορά μ.α. στην άφιξη αεροσκαφών και προσωπικού από το Λέτσε και τη Φότζια στο αεροδρόμιο Ελευσίνας και από το Μπάρι στο Τατόι, στην αναχώρηση 6 αεροσκαφών τύπου Me 109 F προς Ηράκλειο, στην αναχώρηση 6 αεροσκαφών τύπου Me 109 F προς Αφρική, στην άφιξη στρατιωτικών μονάδων στην Αττική. Αναφορικά με την Κρήτη καταγράφεται ο τορπιλισμός ιταλικού τορπιλοφόρου στη βορειοδυτική έξοδο του κόλπου της Σούδας, η βύθιση του και η διάσωση του πληρώματος.

Σελίδες 115-117 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο από τον Διοικητή Νοτίου Ελλάδος προς Διοικητή Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με ημερομηνία 10.12.1941.

Αναφορές Απωλειών (συμπ. αγνοούμενων, τραυματιών) καταγράφοντας ονοματεπώνυμο, ημερομηνία βαθμό, υπηρεσία.

Σελίδα 119 (περίληψη)

Συνέχεια της σ. 111.

Σελίδες 120-121 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο από τον Διοικητή Νοτίου Ελλάδος προς Διοικητή Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με ημερομηνία 9.12.1941.

Ημερήσια Αναφορά. Αφορά μ.α. στις κινήσεις αεροσκαφών από τα αεροδρόμια Τατοΐου και Ελευσίνας, στο πρόβλημα στον αριστερό κινητήρα αεροσκάφους τύπου JU 88, αμέσως μετά την απογείωση του στο αεροδρόμιο της Ελευσίνας, στην απόφαση του κυβερνήτη ρίψης των διαθέσιμων βομβών για τη μείωση βάρους του, με αποτέλεσμα το θάνατο ενός, και τον βαρύ τραυματισμό ενός άλλου Γερμανού οδηγού, 28 Ελλήνων και περισσότερων τραυματιών.

Σελίδες 122-123 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο από τον Διοικητή Νοτίου Ελλάδος προς Διοικητή Νοτιοανατολικής Ελλάδας, με ημερομηνία 10.12.1941.

Ημερήσια Αναφορά. Αφορά μ.α. στη μετακίνηση 18 αεροσκαφών από το αεροδρόμιο Τατοΐου προς Αφρική, στην άφιξη 9 μεταγωγικών αεροσκαφών τύπου Ju 52 στο Μάλεμε, αφίξεις μονάδων πεζικού στη Αττική, με χώρους εγκατάστασης τα Σπάτα και το Χαλάνδρι. Για την Κρήτη αναφέρεται ακόμα ο θάνατος ενός Έλληνα χωροφύλακα από καταζητούμενο στις 24.11.1941 στο Λαράνι, κατά τη διαδικασία σύλληψης 2 Ελλήνων δραπέτων φυλακής από την Ελληνική Χωροφυλακή με υποστήριξη Γερμανών στρατιωτών, η εκτέλεση 3 κατοίκων (2 άντρες και 1 γυναίκα), που προσέφεραν καταφύγιο στους καταζητούμενους, λόγω αντίστασης αυτών, η εκτέλεση των δύο Ελλήνων συλληφθέντων κατά την απόπειρα διαφυγής τους, η πυρπόληση της οικίας.

Σελίδες 124-126 (μετάφραση -περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο από τον Διοικητή Νοτίου Ελλάδος προς Διοικητή Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με ημερομηνία 12.12.1941.

Ημερήσια Αναφορά. Όσον αφορά στην Κρήτη καταγράφεται το παρακάτω:

(μετάφραση) Ο διοικητής Φρουρίου Κρήτης αναφέρει: από τις 02:45 έως 05:05, 8 έως 12 εχθρικά αεροσκάφη εντοπίστηκαν πάνω από τη Σούδα και το Μάλεμε. Κυλιόμενη επίθεση στο αεροδρόμιο του Μάλεμε. Το ύψος επίθεσης μεταξύ 2.200 και 6.000 ύψος πόδια, από διαφορετικές κατευθύνσεις. Ο καιρός καθαρός με σεληνόφως. Ρίψη 60 έως

100 βομβών έκρηξης ελαφρού, μεσαίου και 1 βαρέως διαμετρήματος, επιπλέον ρίψη αριθμού εμπρηστικών και φωτιστικών βομβών στα περίχωρα του αεροδρομίου και στη θάλασσα. Άμυνα Α/Α στο Μάλεμε και Σούδα. Χρήση πολεμοφοδίων: 963 βολές 8,8 χιλιοστών, 250 4 χιλιοστών (λεία εκ των Άγγλων), 8500 2 χιλιοστών. Οι προβολείς δεν εντόπισαν κάτι. Δεν υπήρξαν απώλειες μεταξύ στρατιωτών. Σε γειτονικό χωριό τραυματίστηκε 1 Έλληνας σοβαρά και υπήρξαν πολλοί ελαφρά τραυματισμένοι. Υλικές ζημιές: 4 Ju 52 με λίγες φθορές εξαιτίας θραυσμάτων (ήδη αποσυρμένα), 1 γερανός και 1 ρυμουλκό βυτιοφόρου (Διοίκηση Πολεμικής Αεροπορίας) υπέστησαν σοβαρές ζημιές λόγω θραυσμάτων. Κάηκαν 25 βαρέλια καύσιμης ύλης Otto και 2.625 κ. γράσου. Αχρηστεύτηκαν 8 λάστιχα γερανού εξαιτίας θραυσμάτων. Καταστράφηκαν διάφορα μέρη εγκαταστάσεων και αποθέματα επισιτισμού. 3 κεφαλές βομβών (250 κ) ισοπέδωσαν τη νοτιοανατολική πλευρά του διαδρόμου προσγείωσης- απογείωσης του αεροδρομίου.

08:25: μηχανοκίνητο ιστιοφόρο βυθίστηκε από υποβρύχιο πλησίον του ακρωτήριου Δρέπανο.

08:45: φωτιά κατόπιν πυρών σε μηχανοκίνητο ιστιοφόρο πλησίον...

(περίληψη) Επιπλέον, αναφέρεται μ.α. η μεταφορά μονάδας αεροπορίας από Αφρική προς Καστέλλι, σήμανση συναγερμού στο αεροδρόμιο του Άραξο λόγω εντοπισμού 2 αεροσκαφών και ρίψη 8 βομβών χωρίς ωστόσο υλικές ζημιές, αεροπορική επίθεση στην Πάτρα με τη συμμετοχή 15 περίπου συμμαχικών αεροσκαφών, ερχόμενα ανά κύματα από δυμάς, ρίψη 15 βομβών και 4 στον Άραξο, χωρίς απώλειες πλοίων, μετακινήσεις από τα αεροδρόμια Ελευσίνας και Τατοΐου.

Σελίδα 127 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο από τον Διοικητή Νοτίου Ελλάδος προς Διοικητή Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με ημερομηνία 13.12.1941.

Ημερήσια Αναφορά. Όσον αφορά στην Κρήτη καταγράφεται ο εντοπισμός αγνώστου προελεύσεως αεροσκάφους, στις 18:10, πάνω από το Μάλεμε, η χρήση προβολέα, άμυνα Α/Α, άνευ ρίψης βομβών. Επιπλέον, κινήσεις στρατιωτικών μονάδων στην Αττική.

Σελίδες 128-129 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο από τον Διοικητή Νοτίου Ελλάδος προς Διοικητή Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με ημερομηνία 14.12.1941.

Ημερήσια Αναφορά. Όσον αφορά στην Κρήτη καταγράφεται ο εντοπισμός αγνώστου προελεύσεως αεροσκάφους πάνω από τα Χανιά, η χρήση προβολέα, άμυνα Α/Α. Επιπλέον, μ.α. η εγκατάσταση στρατιωτικών μονάδων στο Μαρούσι και Σπάτα, μετακίνηση ιταλικής πυροβολαρχίας, κινήσεις αεροσκαφών στα αεροδρόμια Σκαρμαμαγκά-Ελευσίνας και Τατοΐου.

Σελίδες 130-132 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο από τον Διοικητή Νοτίου Ελλάδος προς Διοικητή Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με ημερομηνία 15.12.1941.

Ημερήσια Αναφορά. Όσον αφορά στην Κρήτη καταγράφεται ο εντοπισμός αγγλικού αεροσκάφους πάνω από τη Σητεία με νότια κατεύθυνση, στον εναέριο χώρο του Μάλεμε και της Σούδας (χρήση Α/Α), μετακινήσεις μονάδων στην ηπειρωτική Ελλάδα, αναχώρηση μονάδας από την ηπειρωτική Ελλάδα με προορισμό το Ηράκλειο. Επιπλέον, αφίξεις αεροσκαφών στα αεροδρόμια Τατοΐου και Ελευσίνας, εγκατάσταση μονάδων στην Αττική και συγκεκριμένα στο Μαρούσι και Παιανία.

Σελίδες 133-135 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο από τον Διοικητή Νοτίου Ελλάδος προς Διοικητή Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με ημερομηνία 16.12.1941.

Ημερήσια Αναφορά. Όσον αφορά στην Κρήτη καταγράφεται μ.α. η ανεπιτυχής επίθεση, στις 7.12.1941 και ώρα 9:14, υποβρυχίου μπροστά από τον κόλπο της Σούδας εναντίων του πλοίου συνοδείας «Bellona», η προσωρινή μετακίνηση μονάδας από Πλατανιά προς Δαφνές και ιταλικής μονάδας πυροβολικού από το Διαμέρισμα Ανατολή προς Ηράκλειο, η άφιξη μονάδων του 141ου Τάγματος Μελανοχιτώνων και του 51ου Συντάγματος Ιταλικού Πυροβολικού στον Άγιο Νικόλαο, στρατιωτικές αφίξεις στο Ηράκλειο και Καστέλλι, η μετακίνηση Α/Α από Σούδα προς Μάλεμε. Επιπλέον, αεροπορική επίθεση συμμαχικών αεροσκαφών στο λιμάνι του Αργοστολίου (χωρίς υλικές ζημιές και κατάρριψη αεροσκάφους), στην πόλη και το λιμάνι της Πάτρας (ρίψη περίπου 20 βομβών χωρίς υλικές ζημιές στις εγκαταστάσεις του λιμανιού και στα πλοία, με 10 νεκρούς, 3 τραυματίες σε ναύτες και οπλίτες και 34 τραυματίες στον άμαχο πληθυσμό), στον Άραξο (ρίψη 4 βομβών χωρίς θύματα και υλικές ζημιές), κινήσεις αεροσκαφών στο αεροδρόμιο Τατοΐου και Ελευσίνας, μετακινήσεις μονάδων στην Αττική με χώρους εγκατάστασης το Χαλάνδρι και το Μαρούσι.

Σελίδες 136-137 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο από τον Διοικητή Νοτίου Ελλάδος προς Διοικητή Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με ημερομηνία 17.12.1941.

Ημερήσια Αναφορά. Όσον αφορά στην Κρήτη καταγράφεται ο εντοπισμός θορύβου αεροσκαφών στον εναέριο χώρο του Μάλεμα (ρίψη Α/Α πυρών και φωτισμός προβολέα, δημιουργώντας κινητό φράγμα πυρός), ο εντοπισμός συμμαχικών αεροσκαφών 30 χλμ ανατολικά του Ηρακλείου. Επιπλέον, καταγράφονται κινήσεις αεροσκαφών νοτίως της Πάτρας προς νότια κατεύθυνση, δραστηριοποίηση Α/Α μέσω στο Αργοστόλι και ο βομβαρδισμός αυτού, κινήσεις αεροσκαφών στα αεροδρόμια της Ελευσίνας και Τατοΐου.

Σελίδες 138-139 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο του υπασπιστή διοικητή Νοτίου Ελλάδος, με ημερομηνία 15.12.1941.

Κατάσταση Τροφοδοσίας και Ρουχισμού στη Κρήτη, καταγράφοντας μονάδες, δύναμη ανδρών και είδη.

Σελίδες 140-141 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο του υπασπιστή διοικητή Νοτίου Ελλάδος, με ημερομηνία 15.12.1941.

Κατάσταση Τροφοδοσίας και Ρουχισμού στη νότια Ελλάδα και νησιά πλην Κρήτης, καταγράφοντας μονάδες, αιχμαλώτους πολέμου, βοηθητικά τμήματα εκτός στρατού, δύναμη ίππων και είδη.

Σελίδες 142-144 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο από τον Διοικητή Νοτίου Ελλάδος προς Διοικητή Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με ημερομηνία 18.12.1941.

Ημερήσια Αναφορά. Όσον αφορά στην Κρήτη καταγράφεται μ.α. η απελευθέρωση 20 Ελλήνων, στις 18.12.1941, από στρατόπεδο αιχμαλώτων, ο πυροβολισμός εναντίων Έλληνα αστυνομικού κατά τη διάρκεια σύλληψης 2 Ελλήνων δραπέτων φυλακών στις 24.11.1941 στο Λαράνι, πυρά εκ της γερμανικής στρατιωτικής συνοδείας εναντίων 3 Ελλήνων λόγω προβολής αντίστασης (εκ των οποίων 1 γυναίκα), και άλλων 2 Ελλήνων κατά την προσπάθεια διαφυγής αυτών (πυρπόληση οικίας) Επιπλέον, καταγράφεται η πτήση 3 συμμαχικών αεροσκαφών πάνω από τη Θήρα, η καταστροφή αγγλικού

καταδρομικού στις βορειοαφρικανικές ακτές, κινήσεις αεροσκαφών στα αεροδρόμια του Σκαραμαγκά, Τατοΐου, Καλαμακίου, Ελευσίνας, ατυχήματα γερμανικών αεροσκαφών στα αεροδρόμια Τατοΐου και Καλαμακίου (αναφέρονται ζημιές).

Σελίδες 145-146 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο από τον Διοικητή Νοτίου Ελλάδος προς Διοικητή Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με ημερομηνία 19.12.1941.

Ημερήσια Αναφορά. Όσον αφορά στην Κρήτη καταγράφεται μ.α. η εναέρια αναγνώριση του αεροδρομίου Καστελλίου από αγγλικά δικινητήρια αεροσκάφη, η σήμανση συναγεμμού αεροπορικής επίθεσης στο Ηράκλειο (εντοπισμός αεροσκάφους Bristol Blenheim με στόχο την αναγνώριση από αέρα), η πτώση, στις 19.12.1941, 3 μεταγωγικών αεροσκαφών Ju 52 στη θάλασσα περίπου 6 χλμ βόρεια του Ηρακλείου (1 άνδρας πληρώματος ως αγνοούμενος), η πρόκληση ζημιάς σε αεροσκάφη τύπου Ju 52 κατά την προσγείωση τους στο αεροδρόμιο Ηρακλείου και στο Μάλεμε, η σύγκρουση 2 Ju 52 στο αεροδρόμιο του Ηρακλείου. Επιπλέον, αναφέρονται μ.α. στρατιωτικές κινήσεις στην ηπειρωτική Ελλάδα, συλλήψεις Ελλήνων πολιτών στην Αθήνα και Πειραιά.

Σελίδα 147 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο από τον Διοικητή Νοτίου Ελλάδος προς Διοικητή Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με ημερομηνία 20.12.1941.

Ημερήσια Αναφορά. Αφορά στον αυστηρό περιορισμό κατανάλωσης ηλεκτρικού ρεύματος στην Αθήνα λόγω του ανεπαρκούς εφοδιασμού καύσιμης ύλης στον κεντρικό σταθμό παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, στην παύση λειτουργίας πολλών επιχειρήσεων (με εξαίρεση τις εγκαταστάσεις παροχής νερού, φούρνους, μύλους, τηλεπικοινωνίες, στρατιωτικά νοσοκομεία, αεροδρόμια), της κυκλοφορίας των τραμ (με εξαίρεση τη γραμμή Αθήνα-Πειραιά), στην απαγόρευση χρήσης ηλεκτρικής θέρμανσης σε επιχειρήσεις κοινής ωφέλειας, στην απαγόρευση λειτουργίας όλων συνολικά των κέντρων ψυχαγωγίας μετά τις 22:30.

Σελίδες 148-150 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο από τον Διοικητή Νοτίου Ελλάδος προς Διοικητή Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με ημερομηνία 21.12.1941.

Ημερήσια Αναφορά. Όσον αφορά στην Κρήτη καταγράφεται μ.α. η μεταφορά στην ηπειρωτική Ελλάδα 30 αιχμαλώτων Άγγλων αξιωματικών, η πρόκληση μεγάλου μεγέθους ζημιάς σε αεροσκάφος κατά την προσγείωση του στο αεροδρόμιο Μάλεμε, η πτώση μεταγωγικού Ju 52 πλησίον του Άγιου Μύρωνα (1 άνδρας ελαφριά τραυματίας και 3 νεκροί εκ του πληρώματος), ο τραυματισμός με μαχαίρι Γερμανού φρουρού από Έλληνα πολίτη (σύλληψη 50 Ελλήνων και επιβολή απαγόρευσης κυκλοφορίας), πτώση στη θάλασσα 3 μεταγωγικών αεροσκαφών Ju 52 και βύθιση τους (αναφέρονται νεκροί, αγνοούμενοι και τραυματίες εκ των πληρωμάτων), Επιπλέον, αναφέρεται η αναχώρηση γαλλικού αεροσκάφους Amiot 356 από το αεροδρόμιο Ελευσίνας με προορισμό το Djibuti, η αναγκαστική προσγείωση 3 αεροσκαφών (καταγράφονται ζημιές), κινήσεις στρατιωτικών μονάδων στην ηπειρωτική Ελλάδα.

Σελίδες 151-152 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο του Διοικητή Θεσσαλονίκης-Αιγαίου, με ημερομηνία 21.09.1941.

Κατάλογος συνθηματικών γερμανικών μονάδων.

Σελίδες 153-156 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο από τον Διοικητή Νοτίου Ελλάδος προς Διοικητή Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με ημερομηνία 22.12.1941.

Ημερήσια Αναφορά. Όσον αφορά στην Κρήτη καταγράφεται μ.α. ο εντοπισμός αγγλικού υποβρυχίου στη θαλάσσια περιοχή του Ηρακλείου (πυρά πυροβολικού εναντίων αυτού και κατάδυσή του), σήμανση συναγεμώ για αεροπορική επίθεση, εντοπισμός συμμαχικού αεροσκάφους στη Σούδα (άνευ ρίψης βομβών), βολές A/A στα Χανιά, εγκλεισμός στη στρατιωτική φυλακή Χανίων 6 Άγγλων αξιωματικών μεταφορά στρατιωτικών μονάδων με τα ατμόπλοιο Citta di Alessandria-Citta di Savona- Citta di Agrigento με προορισμό το λιμάνι της Σούδας. Επιπλέον, αναφέρονται μ.α. μετακινήσεις από τα αεροδρόμια Ελευσίνας- Φαλήρου και από το λιμάνι του Πειραιά, αεροπορικά ατυχήματα στα αεροδρόμια Τατοΐου, Αραξου, Καλαμακίου και Μολάους (καταγράφονται ζημιές).

Σελίδες 157-158 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο από τον Διοικητή Νοτίου Ελλάδος προς Διοικητή Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με ημερομηνία 23.12.1941.

Ημερήσια Αναφορά. Όσον αφορά στην Κρήτη καταγράφεται μ.α. η απελευθέρωση 166 Ελλήνων συλληφθέντων, η μεταφορά 51 Άγγλων αιχμαλώτων πολέμου στην ηπειρωτική Ελλάδα, η άφιξη της Siena. Επιπλέον, αναφέρεται μ.α. πυρκαγιά στο αεροδρόμιο Ελευσίνας κατά τη διάρκεια εκφόρτωσης από αεροσκάφος Ju 88 φωτιστικών βομβών, μετακινήσεις στρατευμάτων σε Χαλάνδρι, Μαρούσι και Πεντέλη.

Σελίδα 159 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο από τον Διοικητή Νοτίου Ελλάδος προς Διοικητή Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με ημερομηνία 24.12.1941.

Ημερήσια Αναφορά. Όσον αφορά στην Κρήτη καταγράφεται ο εντοπισμός αγγλικού αεροπλάνου στον εναέριο χώρο του Μάλεμε, η αναχαίτιση της πορείας του με πυρά A/A, η πρόκληση ζημιάς σε μεταγωγικό αεροσκάφος Ju 52 κατά την προσγείωση του στο αεροδρόμιο Καστελλίου.

Σελίδες 160-161 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο από τον Διοικητή Νοτίου Ελλάδος προς Διοικητή Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με ημερομηνία 25.12.1941.

Ημερήσια Αναφορά. Όσον αφορά στην Κρήτη καταγράφεται μ.α. η άφιξη του 125ου Συντάγματος Πεζικού στην Κρήτη (η εγκατάσταση τμημάτων αυτού πλησίον του Τυμπακίου, Ρεθύμνου, Ηρακλείου), η μετακίνηση λόχου Συντάγματος Πεζικού -746- προς Ηράκλειο και Καλύβια και μονάδας ιταλικού πυροβολικού προς Δαφνές. Επιπλέον, καταγράφονται κινήσεις στρατιωτικών μονάδων στην ηπειρωτική Ελλάδα, ο ενταφιασμός πληρώματος αεροσκάφους He 111, ο θανάσιμος τραυματισμός Ελληνίδας από πυροβολισμό Γερμανού στρατιώτη στο σιδηροδρομικό σταθμό της Λάρισας.

Σελίδες 162-163 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο από τον Διοικητή Νοτίου Ελλάδος προς Διοικητή Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με ημερομηνία 26.12.1941.

Ημερήσια Αναφορά. Όσον αφορά στην Κρήτη καταγράφεται η πτώση αεροσκάφους Ju 52 πλησίον του Άγιος Μύρωνα (3 άνδρες του πληρώματος νεκροί και 1 ελαφρά τραυματίας), η έκρηξη σε Ju 52 αμέσως μετά την προσγείωση στο αεροδρόμιο Τυμπακίου (2 άνδρες νεκροί, 1 αγνοούμενος και 1 βαριά τραυματίας). Επιπλέον, αναφέρονται μ.α. κινήσεις στα αεροδρόμια Τατοΐου- Ελευσίνας-Καλαμάκι, ζημιές σε αεροσκάφη Ju 88 και He 111 κατά την προσγείωση τους.

Σελίδα 164 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο από τον Διοικητή Νοτίου Ελλάδος προς Διοικητή Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με ημερομηνία 27.12.1941.

Ημερήσια Αναφορά. Καταγράφονται στρατιωτικές κινήσεις στην Κρήτη (Άγιος Ιωάννης, Ρέθυμνο, Άδελε, Επισκοπή, Ρέθυμνο) και ηπειρωτική Ελλάδα.

Σελίδες 165-171 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο του Στρατιωτικού Διοικητή Θεσσαλονίκης-Αιγαίου, με ημερομηνία 28.12.1941.

Αφορά στη μη πλέον ισχύ και καταστροφή εγγράφων του διοικητή Θεσσαλονίκης-Αιγαίου.

Σελίδες 172-173 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο από τον Διοικητή Νοτίου Ελλάδος προς Διοικητή Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με ημερομηνία 28.12.1941.

Ημερήσια Αναφορά. Καταγράφεται μ.α. καταναγκαστική προσγείωση αεροσκάφους τύπου Ju 88 σε χωράφι δυτικά της Παλαιόχωρας, ζημιά σε αεροσκάφος κατά την προσγείωση του στο αεροδρόμιο της Ελευσίνας, αυτοκτονία δια πυροβολισμού 3 Γερμανών υπαξιωματικών.

Σελίδες 174-175 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο από τον Διοικητή Νοτίου Ελλάδος προς Διοικητή Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με ημερομηνία 29.12.1941.

Ημερήσια Αναφορά. Όσον αφορά στην Κρήτη καταγράφεται σήμανση συναγερμού στο Ηράκλειο λόγω εντοπισμού αγνώστου αεροσκάφους, εντοπισμός αγγλικού αεροσκάφους πάνω από το Καστέλι-Κισσάμου, αεροπορική επίθεση αγγλικών αεροπλάνων στον κόλπο της Σούδας, με ρίψη 12 συνολικά βομβών, αεροπορική επίθεση από τέσσερα αεροσκάφη στο αεροδρόμιο του Ηρακλείου, με ρίψη 4-6 βομβών στη βόρεια πλευρά του αεροδρομίου και ορισμένων εμπρηστικών βομβών πλησίον αυτού, ρίψη εκρηκτικών και εμπρηστικών βομβών στη Μαλάξα, προσωρινή μη λειτουργία του αεροδρομίου Τυμπακίου λόγω ακαταλληλότητας εδάφους. Επιπλέον, αναφέρεται μ.α. ο εντοπισμός πολλών συμμαχικών αεροσκαφών πάνω από την ανατολική Κρήτη, στο Σούνιο, Λαμία και Αθήνα, σήμανση συναγερμού το βράδυ στην Αθήνα και Πειραιά, ρίψη βομβών στον Υμηττό, βομβαρδισμός εργοστασίου τσιμέντου χωρίς υλικές ζημιές, η σύλληψη 2 Γερμανών στρατιωτών για λιποταξία και η σύλληψη Ιταλού για επίθεση με όπλο εναντίον Γερμανών στρατιωτών.

Σελίδα 176-177 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο από τον Διοικητή Νοτίου Ελλάδος προς Διοικητή Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με ημερομηνία 30.12.1941.

Ημερήσια Αναφορά. Καταγράφεται μ.α. κυλιόμενη αεροπορική επίθεση στη Σούδα με λιγοστές υλικές ζημιές και 4 ελαφρά τραυματίες, μετακινήσεις μονάδων στη Αττική και από το αεροδρόμιο Τατοΐου, Καλαμακίου προς Ιταλία και Κρήτη.

Σελίδες 178-179 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο από τον Διοικητή Νοτίου Ελλάδος προς Διοικητή Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με ημερομηνία 31.12.1941.

Ημερήσια Αναφορά. Καταγράφεται μ.α. η πραγματοποίηση πολλών πτήσεων συμμαχικών αεροσκαφών πάνω από τον εναέριο χώρο της Κρήτης, αεροπορική επίθεση 12- 15 αγγλικών αεροσκαφών στην Σαλαμίνα- Ελευσίνα, Πειραιά-Καλαμάκι, Τατόι

(έγκαιρος εντοπισμός αυτών από ραντάρ, αναχαίτιση τους μέσω πυροβόλων, μη ρίψη βομβών).

Σελίδες 180-181 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο από τον Διοικητή Νοτίου Ελλάδος προς Διοικητή Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με ημερομηνία 1.1.1942.

Ημερήσια Αναφορά. Καταγράφεται μ.α. η σήμανση συναγερμού για αεροπορική επίθεση στην Αθήνα και στα περίχωρα αυτής, εντοπισμός 2 συμμαχικών αεροσκαφών πάνω από τη Σαλαμίνα και Ελευσίνα με ρίψη 6 βομβών, αναχώρηση 3 αεροσκαφών προς Κρήτη, πτήσεις συμμαχικών αεροσκαφών στην ανατολική Κρήτη.

Σελίδες 182-183 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο από τον Διοικητή Νοτίου Ελλάδος προς Διοικητή Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με ημερομηνία 2.1.1942.

Ημερήσια Αναφορά. Καταγράφονται μ.α. στρατιωτικές μετακινήσεις προς Σικελία, η άφιξη στρατιωτικής μονάδας στο Καλαμάκι, δια θαλάσσης άφιξη στην Κρήτη αριθμός ποδηλάτων (Σπήλι) και αδειούχων (Αρχάνες), σύλληψη Γερμανού σμηνιά και Γερμανών στρατιωτών λόγω παράνομης εισβολής σε ελληνική οικία, βιαιοπραγία, πρόκληση ζημιών και απειλή με πιστόλι.

Σελίδα 184 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο από τον Διοικητή Νοτίου Ελλάδος προς Διοικητή Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με ημερομηνία 3.1.1942.

Ημερήσια Αναφορά. Όσο αφορά στην Κρήτη καταγράφεται ο εντοπισμός αεροσκάφους προς Χανιά (ρίψη αντιαεροπορικών πυρών, χρήση προβολέα), μεγαλύτερου αριθμού πάνω από το Ρέθυμνο, ενός πάνω από τα Χανιά (κινητό φράγμα αντιαεροπορικών πυρών, χρήση προβολέα).

Σελίδες 185-186 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο από τον Διοικητή Νοτίου Ελλάδος προς Διοικητή Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με ημερομηνία 4.1.1942.

Ημερήσια Αναφορά. Καταγράφεται μ.α. η εμφάνιση πολλών αγνώστου τύπου αεροσκαφών στο Ηράκλειο (άνευ ρίψης βομβών), αεροπορική επίθεση στην Αθήνα και στα περίχωρα αυτής από 3-5 συμμαχικά αεροσκάφη αγνώστου τύπου, ρίψη εμπρηστικών και εκρηκτικών βομβών στη Σαλαμίνα (ζημιά στην ηλεκτροδότηση, επικοινωνίες και κτίρια), κινήσεις στρατιωτικών μονάδων σε Πειραιά και Αττική, αναγκαστική προσγείωση αεροσκάφους He111 στο αεροδρόμιο της Ελευσίνας.

Σελίδες 187-189 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο από τον Διοικητή Νοτίου Ελλάδος προς Διοικητή Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με ημερομηνία 5.1.1942.

Ημερήσια Αναφορά. Όσο αφορά στην Κρήτη καταγράφεται ο μ.α. εντοπισμός αγνώστου αεροσκάφους στις νοτιοανατολικές ακτές με δυτική κατεύθυνση, ο εντοπισμός αγνώστου αεροσκάφους νοτιοδυτικά της Χρυσής με βορειοδυτική κατεύθυνση, σήμανση συναγερμού αεροπορικής επίθεσης στο Ηράκλειο, διάκριση ήχων αεροσκαφών στο Καστέλι, Μάλεμε (άνευ ρίψης βομβών, ρίψη προειδοποιητικών αντιαεροπορικών πυρών), εντοπισμός συμμαχικών αεροσκαφών στη Σούδα με δυτική πορεία και Ηράκλειο (A/A άμυνα, άνευ ρίψης βομβών), μεταφορά 220 Άγγλων αιχμαλώτων από τις φυλακές των Χανίων στη Σούδα. Επιπλέον, αναφέρεται σήμανση συναγερμού αεροπορικής επίθεσης 2- 4 συμμαχικών αεροσκαφών στη Σαλαμίνα με ρίψη 40 βομβών άνευ πρόκλησης σημαντικών υλικών ζημιών (υποχώρηση και αλλαγή πορείας αυτών κατόπιν A/A άμυνας), μετακίνηση Γερμανών αξιωματικών από το

αεροδρόμιο της Ελευσίνας προς Μπάρι, μετακίνηση μονάδας A/A στο Αιγάλεω προς ενίσχυση της A/A άμυνας στη Σαλαμίνα και Πειραιά, στρατιωτικές κινήσεις στην Αττική.

Σελίδες 190-191 (περίληψη)

Αντίγραφο απόρρητου στρατιωτικού εγγράφου -με συνημμένο- από τον Διοικητή Νοτίου Ελλάδος προς Διοικητή Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με ημερομηνία 6.1.1942. Αναφέρεται στην παραχώρηση της περιοχής Προβάλινθος Νέας Μάκρης στον ιταλικό στρατό.

Σελίδες 192-193 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο από τον Διοικητή Νοτίου Ελλάδος προς Διοικητή Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με ημερομηνία 6.1.1942.

Ημερήσια Αναφορά. Καταγράφεται μ.α. η ρίψη φυλλαδίων στην Ελληνική γλώσσα και κιβωτίων με τρόφιμα από αγγλικά αεροσκάφη στο Ηράκλειο, στρατιωτικές μετακινήσεις στο Ηράκλειο και Καστέλι, εγκατάσταση μονάδας στην Αττική (Σπάτα), αναγκαστική προσγείωση στην Ελευσίνα αεροσκάφους He 111 (2 ελαφρά τραυματίες και σημαντικές ζημιές στο αεροσκάφος).

Σελίδες 194-195 (περίληψη)

Απόρρητο αντίγραφο εγγράφου του Διοικητή Θεσσαλονίκης-Αιγαίου, με ημερομηνία 7.1.1942.

Αφορά στη γνωστοποίηση εγγράφου περί κατασκοπείας και δολιοφθοράς εις βάρος του Γερμανικού Στρατού μέσω αιχμαλώτων πολέμου και μέτρα εξάλειψης των φαινομένων αυτών.

Σελίδες 196-197 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο από τον Διοικητή Νοτίου Ελλάδος προς Διοικητή Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με ημερομηνία 7.1.1942.

Ημερήσια Αναφορά. Καταγράφεται μ.α. η αναχώρηση μεταγωγικού αεροσκάφους Ju από Τυμπάκι με κατεύθυνση το Σολούμ, ρίψη φυλλαδίων στο Ηράκλειο, κιβωτίων τρόφιμα και λιγοστών φέιγ-βολάν πλησίον της Βαγιονιάς (βλπ προηγούμενο έγγρ.), στρατιωτικές κινήσεις στην ηπειρωτική Ελλάδα.

Σελίδες 198-199 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο από τον Διοικητή Νοτίου Ελλάδος προς Διοικητή Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με ημερομηνία 8.1.1942.

Ημερήσια Αναφορά. Καταγράφεται μ.α. η αναχώρηση 2 αεροσκαφών Ju 88 από το αεροδρόμιο Τατοΐου με προορισμό την Αφρική και η επιστροφή αυτών λόγω μηχανικής βλάβης, η μεταφορά γερμανικών δυνάμεων σιδηροδρομικώς προς Γερμανία, η σύλληψη Έλληνα πολίτη και Γερμανού στρατιώτη για κλοπή βενζίνης.

Σελίδες 200-201 (περίληψη)

Απόρρητο στρατιωτικό έγγραφο από τον Διοικητή Νοτίου Ελλάδος προς Διοικητή Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με ημερομηνία 9.1.1942.

Ημερήσια Αναφορά. Καταγράφονται μ.α μετακινήσεις στρατευμάτων στην ηπειρωτική Ελλάδα και αεροσκαφών από τα αεροδρόμια Τατοΐου-Ελευσίνας, άφιξη στρατιωτικών μονάδων στην Κρήτη, απελευθέρωση 30 Ελλήνων κρατουμένων από τις φυλακές Χανίων, σύλληψη 2 Γερμανών στρατιωτών στην Αθήνα ως υπαίτιους για το βιασμό Ελληνίδας μαθήτριας, πτώση αεροσκάφους τύπου Ju 88 στο Γέρακα.

